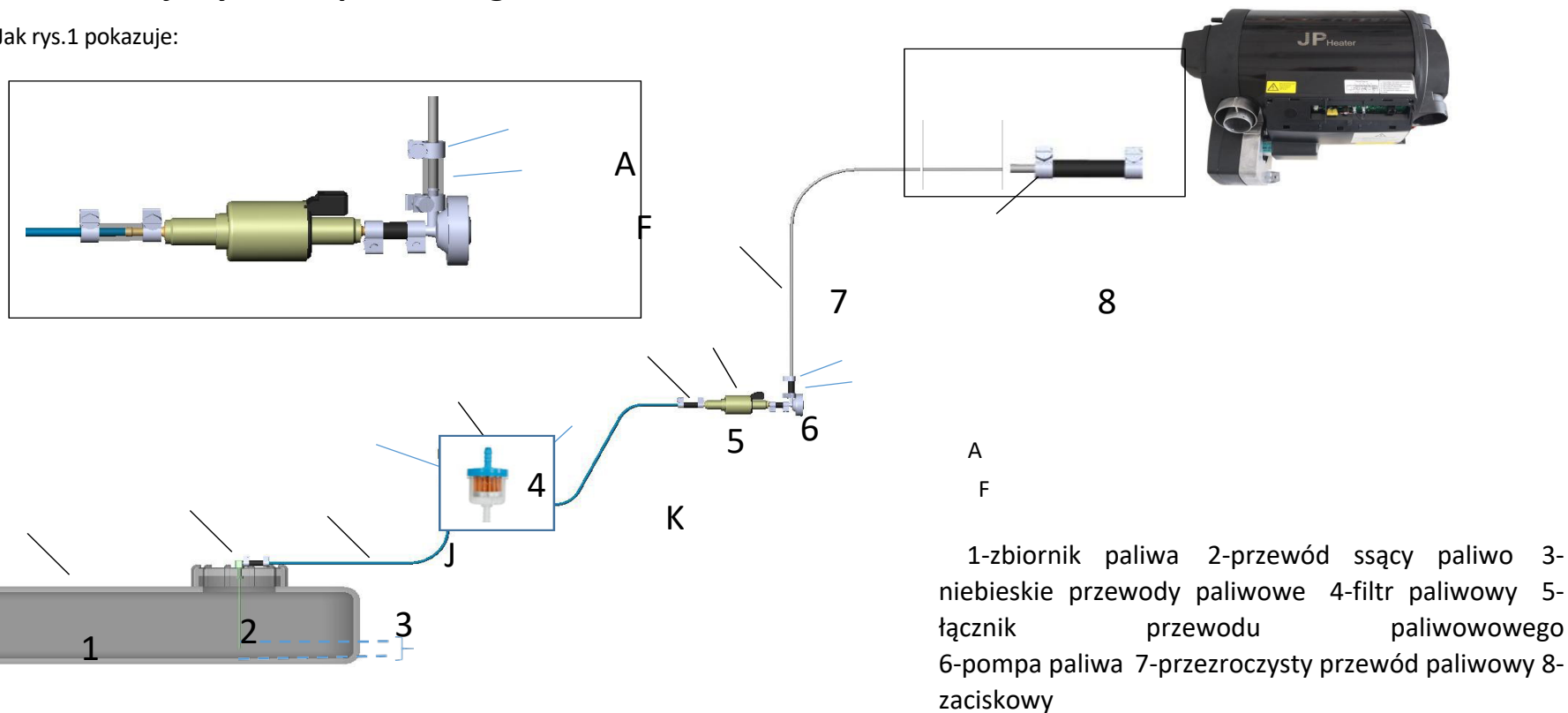


Instalacja ogrzewacza elektrycznego JP Heater Combie Diesel

● Instalacja systemu paliwowego

Jak rys.1 pokazuje:



25mm

Rys. 1

1. Odległość od przewodu ssącego olej do dna zbiornika paliwa nie powinna być mniejsza niż 25 mm.
2. Istnieją dwa rodzaje rur ssących olej, jak pokazano na rysunku 2. Rura ssąca olej typu A powinna pobierać olej z górnej części zbiornika. Średnica otworu wynosi 25 mm. Przewód ssący oleju typu B zazwyczaj pobiera olej z białego szkieletu zespołu pompy paliwa. Średnica otworu wynosi 6,5 mm. Bez względu na to, który przewód ssący oleju zostanie wybrany, nie wolno pobierać oleju z dolnej lub bocznej ściany zbiornika.



Przewód ssący paliwo typu A



Przewód ssący paliwo typu B

Rysunek 2

- 1.. **Niebieski przewód olejowy** powinien być zainstalowany między zbiornikiem paliwa a pompą olejową, a jego długość powinna wynosić od **0,5 do 1,2 metra**.
2. Filtr paliwa musi być zamontowany pionowo po napełnieniu paliwem.
3. Przewód olejowy w złączu przewodu olejowego musi być przycięty na płasko ostrym nożem, a między przewodami olejowymi a przewodem ssącym oleju, filtrem paliwa, pompą oleju, zderzakiem, zaworem zwrotnym oleju i przewodem wlotowym oleju ogrzewacza (metalowym) nie może być szczeliny. Jako przykład weźmy pompę oleju ze zderzakiem. Jak pokazano na rysunku 3.
4. Pompa oleju z buforem musi być zamontowana **poziomo**, a koniec wylotu oleju bufora nie może znajdować się niżej niż koniec wlotu oleju pompy oleju. Jest to pokazane **czerwoną strzałką** na rysunku 3.
5. **Biały przewód olejowy** jest instalowany między pompą olejową a bojlerem, a jego długość wynosi od **2 do 7 metrów**.
6. Typ zacisków A~E wynosi 8-10 mm, a odpowiadające im złącze rury olejowej wynosi 3,5/9,5 mm (cienkie). Zaciski typu J i K mają średnicę 12-14 mm, a odpowiadające im złącze rury olejowej ma średnicę 4,1/10,5 mm. Inne modele zacisków mają średnicę 9-11 mm, a odpowiadające im złącza rur olejowych mają średnicę 4,1/10,5 mm.
7. Kocioł benzynowy Combi musi zainstalować zawór jednokierunkowy oleju. Oznaczenie na zaworze jednokierunkowym oleju powinno być zgodne z kierunkiem przepływu paliwa.
8. Dopiero po napełnieniu niebieskiego przewodu paliwowego, filtra paliwa i białego przewodu paliwowego paliwem można podłączyć biały przewód paliwowy do wlotu paliwa kotła.

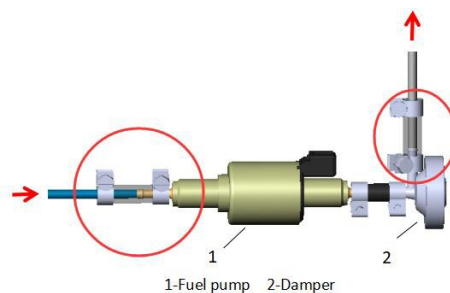


Figure 3

Tłumaczenie z powyższego obrazka:
1. pompa paliwa, 2. przepustnica, Rysunek 3

● Instalacja zaopatrzenia w wodę

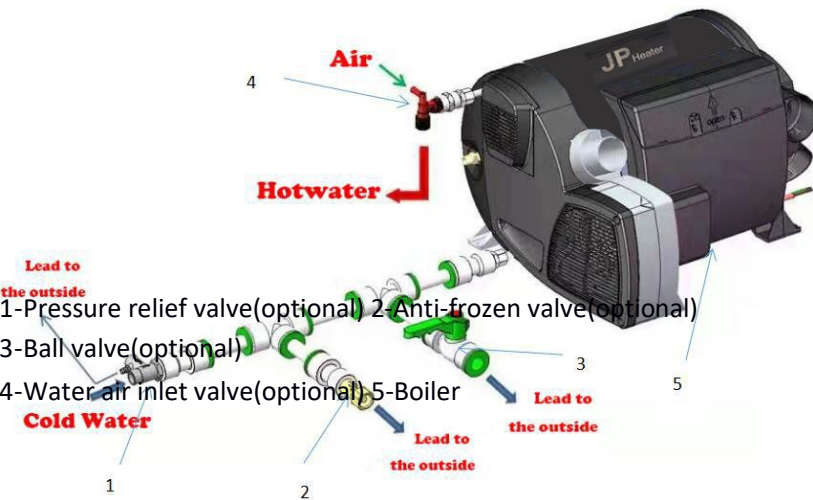
Pod działaniem pompy ssącej pojazdu zimna woda wpływa do zbiornika wody bojlera przez zawór bezpieczeństwa i szybkozłające. Podgrzana gorąca woda jest doprowadzana do kranu przez rurę gorącej wody podłączoną przez zawór wlotowy wody do użytku przez pasażerów. Jak pokazano na rysunku 4.

1. Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa. Pełni on dwie funkcje. Pierwsza polega na tym, że gdy ciśnienie w zbiorniku wody w bojlerze osiągnie 0,35 MPa, nadmiar ciśnienia jest uwalniany na zewnątrz przez rurociąg łączący portu redukcji ciśnienia. Druga polega na tym, że gdy ciśnienie pompy ssącej osiągnie 0,35 MPa, nadciśnienie jest uwalniane na zewnątrz z rurociągu podłączonego do portu redukcji ciśnienia. Dlatego ciśnienie wyjściowe pompy ssącej musi być mniejsze niż 0,35 MPa.

2. Zawór spustowy płynu niezamarzającego. Gdy temperatura otoczenia zaworu spustowego płynu niezamarzającego osiągnie 1~4°C, wewnętrzny zawór otworzy się automatycznie, a woda ze zbiornika wodnego kotła zostanie odprowadzona na zewnątrz przez instalację, aby zapobiec zamarznięciu zbiornika wodnego i instalacji kotła.

3. Zawór kulowy. Jest używany, gdy konieczne jest spuszczenie wody ze zbiornika kotła.

4. Zawór wlotu wody. Gdy zawór spustowy płynu niezamarzającego lub zawór kulowy spuszcza wodę na zewnątrz, ciśnienie w kanale wodnym spada, zawór wlotowy kanału wodnego otwiera się, a powietrze dostaje się do zbiornika wodnego bojlera, ułatwiając jego opróżnianie.



Tłumaczenie z powyższego obrazka:

1. Pressure relief valve (optional)- Ciśnieniowy zawór nadmiarowy (opcjonalnie)
2. Anti frozen valve (optional)- Zawór zapobiegający zamarzaniu (opcjonalnie)

3. Ball valve (optional)- Zawór kulowy (opcjonalnie)

4. Waste air inlet (optional)- Wlot zużytego powietrza (opcjonalnie)

5. Boiler-Kocioł

frazy w kolorze czerwonym: air-powietrze, lead to the outside- prowadzić na zewnątrz, hot water- gorąca woda, cold water- zimna woda.

● Instalacja przewodów elektrycznych

Instalacja okablowania elektrycznego została przedstawiona na rysunku 5.

1. Przewód zasilający (12 V)

Przewód zasilający musi być podłączony **bezpośrednio** do akumulatora. Zabrania się podłączania go do komponentów elektrycznych, takich jak przełączniki, aby zapobiec brakowi prądu w zasilaczu.

Długość przewodu zasilającego (12V) wynosi 4 metry. W przypadku konieczności przedłużenia, przewód zasilający musi spełniać poniższe warunki.

(1) Jeśli całkowita długość przewodu zasilającego 12V wynosi od 4 do 5 metrów, przewód zasilający 12V musi mieć powierzchnię przekroju 4 milimetrów kwadratowych.

(2) Jeśli całkowita długość przewodu zasilającego 12V wynosi od 5 do 8 ms, musi to być przewód zasilający 12V o przekroju 6 milimetrów kwadratowych.

(3) Zabrania się używania przewodów zasilających dłuższych niż 8 metrów.

2. Bezpiecznik głównej grzałki bojlera wynosi 20 A.

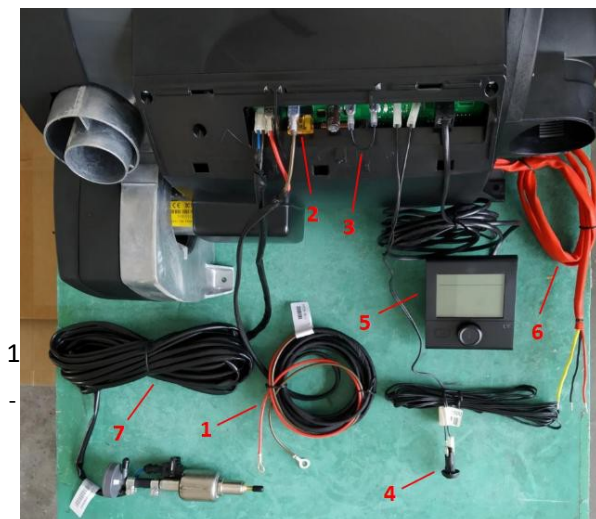
3. Krótkie okablowanie wiatraka. Dostępne jako funkcja rozszerzona.

4. Czujnik temperatury w pomieszczeniu. Powinien być zamontowany na pionowej ścianie ze swobodnym przepływem powietrza dookoła, zwykle nad wewnętrznymi drzwiami pasażera pojazdu. Podczas instalacji należy otworzyć okrągły otwór o średnicy 10 mm na powierzchni montażowej i po prostu go włożyć.

5. Przełącznik LCD. Przełącznik LCD należy zamontować na pionowej ścianie, aby ułatwić jego obsługę. Najpierw otwórz otwór o wymiarach 74 mm × 84 mm na pionowej ścianie, następnie zamocuj ramkę, a na końcu zamocuj przełącznik na ramce. Jak pokazano na rysunku 6.

6. Przewód zasilający (220V). W przypadku korzystania z ogrzewania elektrycznego 220 V należy podłączyć je do sieci 220 V.

7. Przewody pompy olejowej. Wtyczki na obu końcach powinny być bezpiecznie zamocowane, aby zapobiec ich poluzowaniu.

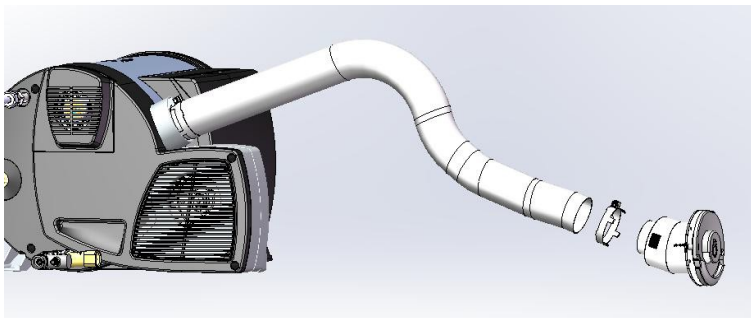


Rysunek 5

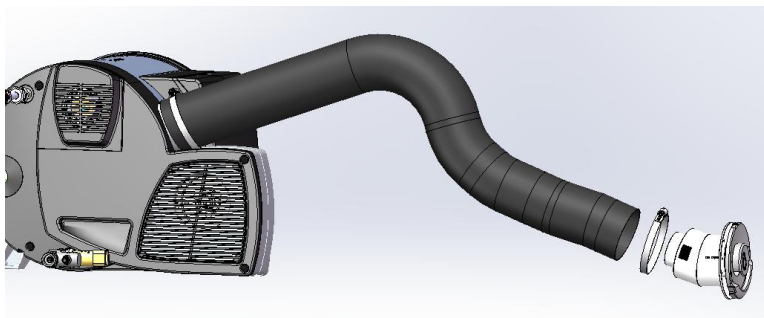
Krótkie okablowanie wiatraka 4-Czujnik
temp.pomieszczenia , 5-przełącznik LCD,
6-Przewód zasilający
(220V) 7-Kable pompy paliwa

● Instalacja rur dolotowych i wydechowych

1. Rura wydechowa jest zainstalowana wewnątrz rury wlotowej, jeden koniec jest przymocowany do portu wylotowego jednostki kotła, a drugi koniec jest przymocowany do korpusu portu wlotowego i wylotowego. Rysunek 7.
2. Rura wlotowa jest zainstalowana na zewnątrz rury wylotowej, jeden koniec jest przymocowany do wlotu powietrza jednostki kotła, a drugi koniec jest przymocowany do korpusu wlotu i wylotu. Środkowa część rury wlotowej musi być przymocowana za pomocą zacisków, aby zapobiec wibracjom. Rysunek 8.



Rys. 7

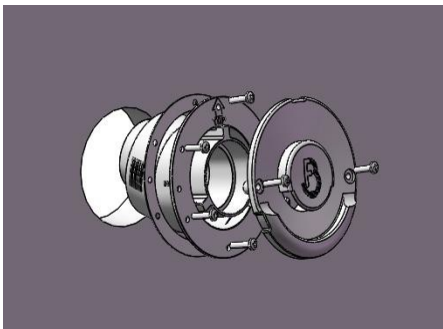


Rys. 8

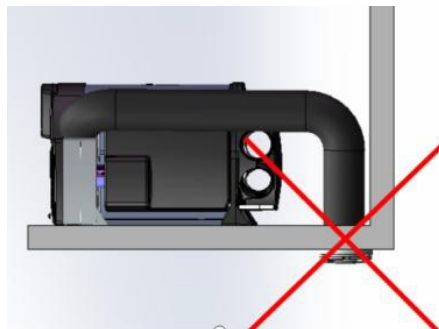
W przypadku rury wydechowej modelu SILENT jedyną różnicą jest połączenie rury wydechowej po stronie ogrzewacza. Rura wydechowa nie może zostać skrócona. Patrz poniżej:



3.Korpus wlotu i wylotu spalin jest zainstalowany na ścianie pojazdu i nie wolno go instalować na podłodze pojazdu. Jak pokazano na rysunkach 9 i 10.



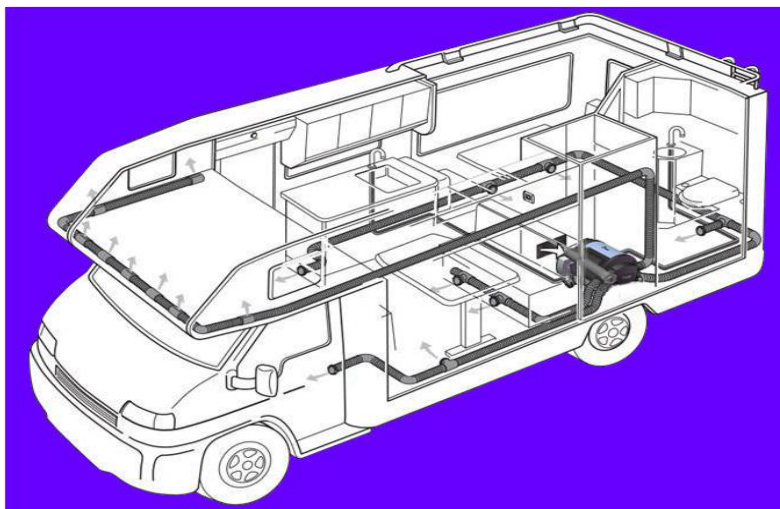
Rysunek 9



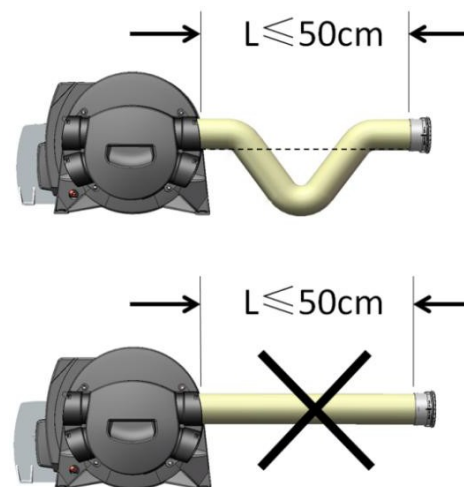
Rysunek 10

● Instalacja wylotu ciepłego/gorącego powietrza

Jak pokazano na rysunku 11. W każdej pojedynczej rurze wylotowej powietrza można zainstalować więcej otworów wentylacyjnych. Należy zwrócić uwagę na poniższe wskazówki:



Rysunek 11



Rysunek 12

1. Kocioł musi być podłączony do 4 niezależnych rur grzewczych, a każda rura grzewcza musi być podłączona do co najmniej jednego wylotu powietrza.
2. Jeśli do każdej rury grzewczej podłączony jest TYLKO jeden wylot powietrza, gdy kocioł pracuje w trybie ogrzewania, **WSZYSTKIE** cztery wyloty powietrza muszą być całkowicie otwarte, aby uniknąć przegrzania kotła.
3. Jeśli długość rury ciepłego powietrza jest mniejsza niż 50 cm, rura ciepłego powietrza musi być złożona w kształt litery „U” i nie może być wyprostowana. Jak pokazano na rysunku 12.